



## Tavitelná asfaltová páska s lepící vrstvou pro pracovní spoje silničních staveb BIGUMA – BAND PLUS

### Použití:

Pásky BIGUMA jsou určeny pro utěsnění spár a trvalé spojení pracovních spojů materiálů s různými fyzikálními vlastnostmi, jak se s nimi setkáváme v běžné praxi při údržbě, opravách a výstavbě komunikací. Jde především o pracovní spoje styku AB povrchů s kanalizačními poklopy, vpustěmi a dalšími armaturami, obrubníky a dlažbovými krajnicemi. Pásky lze s úspěchem použít při opravách výtluků, opravách povrchů po překopech pro inženýrské sítě a styku, AB/CB, AB/LA a AB/AB, při kladení pruhů obrusné vrstvy finišerem.

### Vlastnosti:

BIGUMA–BAND je přetvarovaný, termoplastický profil na bázi živice, přísad polymerů a plniv. Je opatřena speciální živičnou lepící vrstvou a je použitelná bez primárního nátěru. Páska splňuje požadavky TL Fug–Stb 01 a ZTV Fug–Stb 01.

### Hodnocení technických požadavků BIGUMA – BAND

Technická charakteristika	Jednotka	Zkoušeno dle	Požadovaná hodnota	Stanovená hodnota
Bod měknutí KK	°C	ČSN 65 7060	> 90	110
Penetrace kuželem při 25°C	0,1 mm	TL bit Fug 82 příloha 3	> 10	15
Stálost tvaru za tepla podle Nüssela 45°C/24 hod.	poměr šířky a výšky	DIN 1996 část 17	< 2	1,5
Odolnost vůči působení tepla 70°C/7 dnů				
- změna penetrace kužele	%	TL bit Fug 82 příloha 5		-13,3
- změna bodu měknutí	°C			0
Tažnost a přilnavost dle Raba při - 15°C, modul 1:2	mm	TL bit Fug 82 příloha 6	> 10 %	1,5

### Poznámka :

Do systému výstavby, údržby a oprav vstupuje splněním požadavků TKP staveb pozemních komunikací v kap. 7 a 8 pro napojení podélných a příčných pracovních spojů a TP 87 pro navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. BIGUMA – BAND PLUS splňuje požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. o shodě s technickými požadavky na stavební výrobky.

### Doporučená výška pásky:

U betonového asfaltu - tloušťka vrstvy  
U litého asfaltu s drtí - tloušťka vrstvy  
U litého asfaltu bez drtí - tloušťka vrstvy – 5 mm

### Doporučená tloušťka pásky:

Asfalt proti betonu 10 mm  
Asfalt proti asfaltu 8 mm

### Přípravné práce:

Bok spáry (frézovaná/řezaná hrana) musí být čistý, suchý a bez prachu, min. teplota povrchu + 5°C.

### Přípravné práce:

Páska BIGUMA může být vestavěna manuálně nebo pomocí stroje. V obou případech se páska po odstranění dělícího papíru pevně přitlačí lepící plochou na připravenou stěnu spáry. Ke slepení dojde roztavením pásky, jakmile se položí horká asfaltová směs.

### Nátěrový prostředek:

Používá se bez základního nátěru.

### Rozměry spárovací pásky:

25x8, 30x8, 35x8, 40x8, 25x10, 30x10, 35x10, 40x10, a další rozměry na poptávku.

### Balení:

V kartonu po 20 – 30 kg, popř. 30 - 105 bm, dle rozměru pásky. Páska je navinutá na silikonovém papíru, vrstvy jsou také odděleny silikonovým papírem, proto nemůže dojít ke slepení v kartonu.

### Skladování:

V suchu a chladnu, vrstvit max. 4 kartony, trvanlivost je za výše uvedených podmínek teoreticky neohraničená.

Inženýrská činnost, výrobky a postupy pro stavbu a sanaci stok, trub, nádrží, silnic, průmyslových podlah, kotev

### Sídlo firmy

Na Groši 1344/5a  
CZ-102 00 Praha 10  
Tel.: +420 271 750 685  
Fax: +420 271 751 346

### Kancelář Brno

Jižní svahy 459/33  
CZ - 621 00 Brno  
Tel.: +420 607 166 716  
Fax: +420 549 211 698

e-mail: [hermes@hermes-technologie.cz](mailto:hermes@hermes-technologie.cz)

[www.hermes-technologie.cz](http://www.hermes-technologie.cz)

**HERMES**  
**TECHNOLOGIE**  
s.r.o.



Obchodní partner firmy ERELIT TROCKENMÖRTEL UND FEUERFEST GMBH